

Dnr 2022/33

§ 14

## Startbesked – underskrift av trafikverkets produktionsavtal för gång- och cykelväg mellan Kumla kyrkby – Ransta

### INLEDNING

Gång- och cykelväg Ransta - Kumla är ett projekt som samfinansieras av Sala kommun och Trafikverket med 50% vardera.

Trafikverket är den instans som projekterar och anlägger gång- och cykelvägen. Trafikverket kommer även att äga och sköta driften av densamma, förutom den tidigare beslutade belysningen för gång- och cykelvägen vilken Sala kommun/Sala-Heby energi kommer att äga och underhålla.

Sala kommun har tidigare tecknat avtal för samfinansiering av vägplanen som nu är i sitt slutskede.

Vägplanen har nu kommit så pass långt att Trafikverket önskar ett nytt avtal med Sala kommun gällande bygghandling och produktion för att kunna fortsätta med arbetet.

### Beslutsunderlag

Bilaga KS 2022.104, missiv

Föredragning av samhällsteknisk chef Mikael Viktorsson och projektsamordnare Andreas Gärdqvist.

### Yrkanden

Anders Wigelsbo (C) yrkar att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att godkänna avtalet, samt att avtalet får undertecknas av teknisk chef.


### BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att godkänna avtalet, samt att avtalet får undertecknas av teknisk chef.

Socialdemokraterna återkommer till kommunstyrelsen med förslag.

Skickas till  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
			

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

MISSIV

STARTBESKED, UNDERSKRIFT AV TRAFIKVERKETS PRODUKTIONSAVTAL FÖR GÅNG-  
OCH CYKELVÄG MELLAN KUMLA KYRKBY - RANSTA

### **Bakgrund**

Gång- och cykelväg Ransta – Kumla är ett projekt som samfinansieras av Sala kommun och Trafikverket med 50% vardera.

Trafikverket är den instans som projekterar och anlägger gång- och cykelvägen. Trafikverket kommer även att äga och sköta driften av densamma, förutom den tidigare beslutade belysningen för gång- och cykelvägen vilken Sala kommun/Sala-Heby energi kommer att äga och underhålla.

Sala kommun har tidigare tecknat avtal för samfinansiering av vägplanen som nu är i sitt slutskede.

Vägplanen har nu kommit så pass långt att Trafikverket önskar ett nytt avtal med Sala kommun gällande bygghandling och produktion för att kunna fortsätta med arbetet.

Ett långt samarbete med Trafikverket har nu lett till ett avgörande ställningstagande av Sala kommun.

### **Förändring av kostnader i projektet**

Trafikverkets tidigare förmedlade kostnader för vägplan och produktion har ökat nu när vägplanen närmar sig sitt slut.

#### **Vägplan**

Vägplanskostnaden, där avtal redan tecknats har ökat från 2mkr till 3mkr för Sala kommun.

#### **Produktionskostnaden/bygghandling**

Kostnaden för Sala kommun har ökat i tre steg,

-Initialt var kostnaden ca 4,5mkr.

-Denna räknades sedan upp till ca 7mkr i ett senare skede.

-Efter att vägplansarbetet nästan är klart är den totala kostnaden för Sala kommun enligt produktionsavtalet på max 11,8 mkr för produktion av gång- och cykelvägen.

-Vid lägre slutkostnad för gång- och cykelvägen än kalkylen visar i produktionsavtalet ska den nya kostnaden bekostas 50/50 mellan Trafikverket och Sala kommun.

### **Anledning till förhöjda kostnader**

- Undermåliga kalkyler i ett tidigt skede.
- Omdragning pga. skyddade arter.
- Tillkomna utredningar.
- Föröreningar.
- Bulleråtgärder.
- Kvalitetssäkringar.
- Flytt av väg 723.

### **Ekonomi**

Vägplanskostnad(beslutad) = **3mkr**

Gång- och cykelbelysning(beslutad) = **875tkr**

Bygghandling/produktion(ej beslutad) = **11,8mkr**

Total kostnad = **15 675 000:-**

### **Ekonomiska konsekvenser**

Projektets totala kostnad på 15,7mkr kommer att belasta driftkostnaderna för Gata/parkenheten med totalt ca. 800 tkr per år över en tidsperiod på totalt 20 år.

Kostnaderna för vägplanen började belasta driftkostnaderna redan 2020. Ingen räntekostnad tillkommer eftersom projektet ej klassas som en investering.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås besluta, att godkänna underskrift av produktionsavtalet för *gång- och cykelväg Kumla kyrkby – Ransta*, längs väg 723 i Sala kommun

### **Samhällstekniska enheten**

Mikael Viktorsson

Enhetschef

Andreas Gärdqvist

Projektsamordnare